

**Załącznik nr 4 - Opis przedmiotu zamówienia**

**Opis przedmiotu zamówienia (dalej: OPZ)**

dla postępowania o udzielenie zamówienia na:

**„Dostawę 100 sztuk podkontenerowych platform samochodowych”.**

ogłoszonego przez CLIP Intermodal Sp. z o.o.,

w ramach projektu *"Zakup lokomotyw wielosystemowych, wagonów podkontenerowych i naczep do obsługi połączeń intermodalnych przez CLIP Intermodal"*, dla którego Zamawiający ubiega się o dofinansowanie ze środków unijnych.

Jasin, 18.12.2025 r.



## II. ZAMAWIAJĄCY

**CLIP Intermodal Sp. z o. o.**

Siedziba:

Ul. Makoszowska 15  
41-800 Zabrze

Adres do korespondencji:

ul. Rabowicka 65  
Jasin  
62-020 Swarzędz

Dane rejestrowe:

KRS: 0000650650  
NIP: 7773273643  
REGON: 366006016

Strona www:

[www.clip-group.com](http://www.clip-group.com)

## III. PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

Przedmiot zamówienia obejmuje dostawę 100 sztuk podkontenerowych platform samochodowych (naczep podkontenerowych) przeznaczonych dla ruchu dowozowo-odwozowego kontenerów.

Powyższe pojazdy muszą spełniać wymogi określone w przepisach obowiązującego prawa i być dopuszczone do używania na terenie Polski i Unii Europejskiej.

## IV. SPECYFIKACJA ZAMÓWIENIA

Szczegółowe parametry eksploatacyjne oraz dane techniczne przedmiotu zamówienia wskazane zostały w poniższych tabelach.

Specyfikacja techniczna naczep podkontenerowych	
Standardy i normy, które musi spełniać pojazd	Urządzenie spełnia wszystkie normy przewidziane dla tego typu urządzeń przez prawo polskie oraz europejskie i jest oznakowane znakiem CE. Pojazd przystosowany do przewozu kontenerów chłodniczych o szerokości do 2,6 m.
Produkcja pojazdu	Pojazd fabrycznie nowy
	Instrukcja obsługi w j. polskim i j. angielskim – wersja

Dokumentacja techniczna dostarczana wraz z pojazdem	elektroniczna
	Instrukcja konserwacji w j. polskim - wersja elektroniczna + nośnik danych zawierający schematy pneumatyczne i elektryczne w j. polskim.
	Katalog części zamiennych z wszystkimi podzespołami pojazdu w j. polskim – wersja elektroniczna
	Deklaracja zgodności urządzenia z obowiązującymi normami dla tego typu urządzeń.
	Książka serwisowa – wersja elektroniczna
Podwozie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Przedni rozsuw sterowany manualnie – przystosowany do kontenerów 40' HC, 45' HC, 45' HC PW oraz 45' Reefer.</li> <li>• Wysuwany zderzak.</li> <li>• Rama zabezpieczona antykorozyjnie przez proces KTL oraz malowana proszkowo lub natryskowo.</li> <li>• Możliwość instalacji agregatu prądotwórczego wewnątrz ramy.</li> <li>• Mechaniczne stalowe podpory z regulacją wysokości, o zakresie pracy umożliwiającym bezpieczne sprzęganie i rozprzęganie z ciągnikami siodłowymi 2- i 3-osiowymi.</li> <li>• Dopuszczalny maksymalny nacisk na siodło: w przedziale od 14 ton do 16 ton.</li> <li>• Stałe osie (bez podnoszenia).</li> <li>• Aluminiowe zbiorniki sprężonego powietrza.</li> <li>• Uchylna osłona antyrowerowa, wykonana ze stali lub aluminium, zgodna z obowiązującymi przepisami.</li> <li>• Brak uchwytów promowych.</li> <li>• Brak kosza koła zapasowego.</li> <li>• Brak koła zapasowego.</li> <li>• Brak skrzynki narzędziowej.</li> <li>• Brak gumowego fartucha na całej długości zderzaka.</li> <li>• Chłapacze Anti-Spray za 3 osi bez logo producenta.</li> </ul>
Lakierowanie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Kolor ramy: w ciemnej lub czarnej tonacji, bez jaskrawych barw.</li> <li>• Kolor osłon rowerowych: zielony RAL 6018.</li> <li>• Logo CLIP – co najmniej 2 szt. w rozmiarze maksymalnym możliwym do umieszczenia na naczepie.</li> <li>• Wykonawca jest zobowiązany do przedstawienia Zamawiającemu do akceptacji wizualizacji naczepy i uzyskania zgody Zamawiającego w tym zakresie przed przekazaniem naczep do produkcji.</li> </ul>
Wypożyczenie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Gładka składana tablica ADR barwy pomarańczowej.</li> <li>• Jedna 6 kilowa gaśnica ABC + skrzynka z tworzywa.</li> </ul>

	<ul style="list-style-type: none"> <li>• System TPMS.</li> <li>• 2 kliny pod koła z mocowaniem.</li> <li>• 6 pełnych błotników z tworzywa sztucznego.</li> <li>• Tablice odbłaskowe umieszczone na belce tylnej.</li> <li>• Klucz zaczepu kontenera.</li> <li>• 1 klucz do kół.</li> </ul>
Elektryka	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Instalacja elektryczna zgodna z europejskimi standardami w pełni zgodna z wymaganiami ADR EX/III, przystosowana do podłączenia agregatu prądotwórczego z agregatem chłodniczym.</li> <li>• Oświetlenie LED.</li> <li>• System telematyczny wraz z dostępem do następujących danych: geolokalizacja, przebieg km, temperatura, ciśnienie opon.</li> </ul>
Ładowność	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Minimum 34 tony.</li> </ul>
Maksymalna masa własna pojazdu	<ul style="list-style-type: none"> <li>• 4 tony.</li> </ul>
Osie	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Z hamulcami tarczowymi o średnicy 430 mm.</li> <li>• Układ hamulcowy zgodny z wymaganiami ADR EX/III.</li> </ul>
Opony	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Rozmiar 385/55/22,5, opona regionalna klasy premium</li> <li>• Opony jednego lub maksymalnie dwóch producentów (przy czym liczba naczep z oponami jednego producenta nie może być niższa niż 40 szt.).</li> <li>• Efektywność paliwowa nie gorsza niż klasa B.</li> <li>• Hałas zewnętrzny maksymalnie 71dB.</li> <li>• Przyczepność na mokrej nawierzchni nie gorsza niż klasa B.</li> </ul>
Obręcze koła	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stalowe.</li> </ul>
Dostawa naczep – odbiór protokolarny	ul. Rabowicka 65, Jasin, 62-020 Swarzędz.

Zatwierdził:

**Michał Majewski**

Dyrektor  
Działu Inwestycji

**CLIP Intermodal Sp. z o.o.**  
ul. Makoszowska 15  
41-800 Zabrze  
NIP 7773273643, REGON 366000